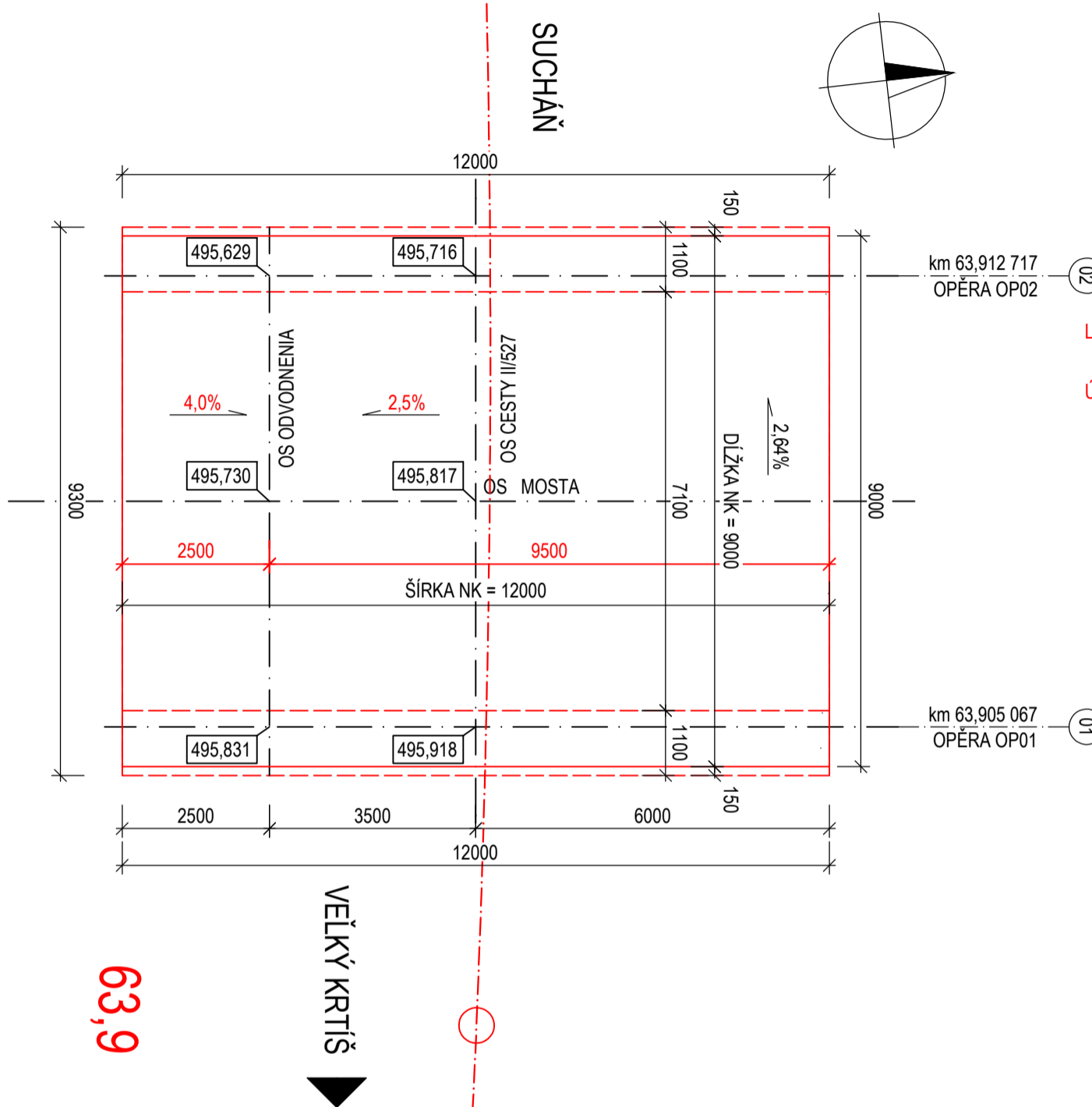


TVAR A ÚPRAVA NOSNEJ KONŠTRUKCIE

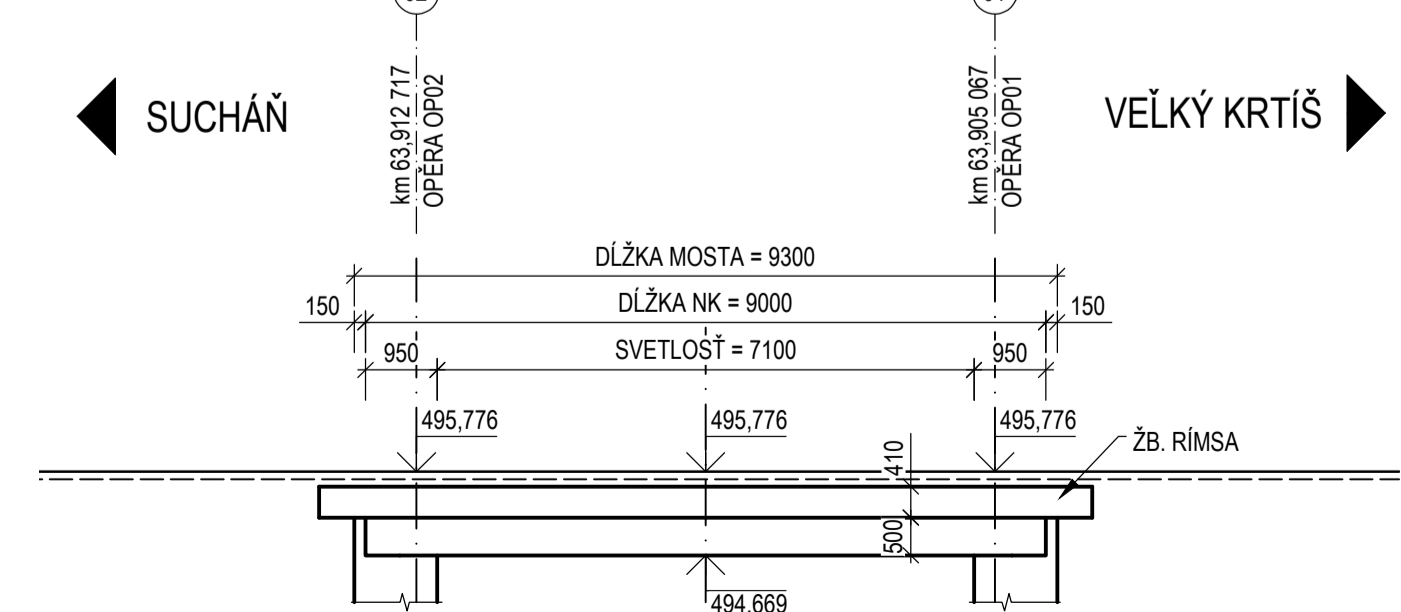
PÔDORYS (NOVÝ STAV)

M 1 : 100



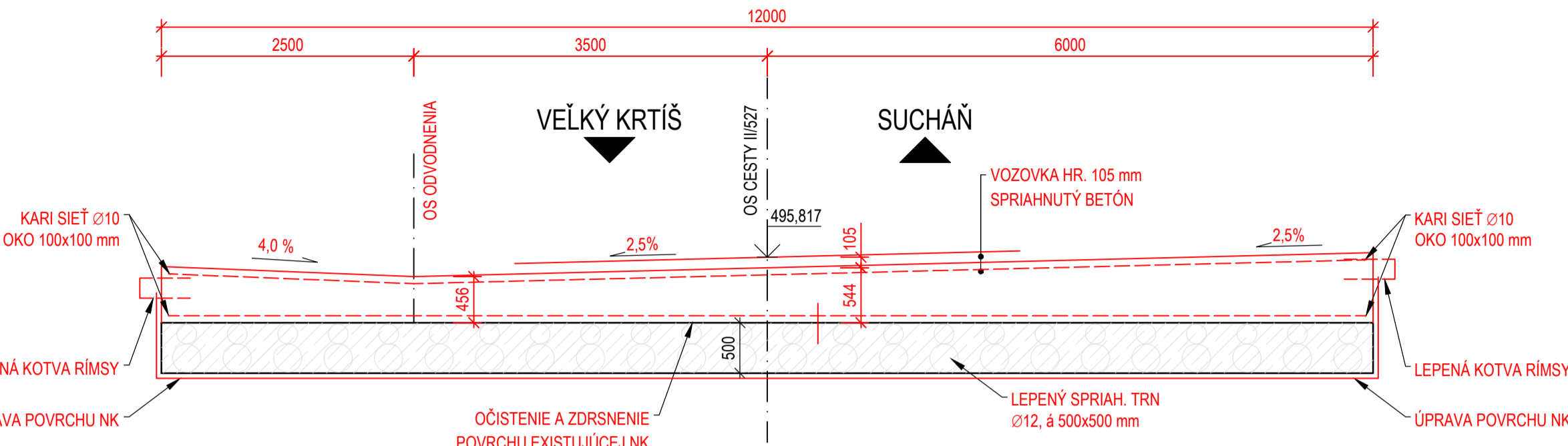
POZDĽŽNY REZ
(EXISTUJÚCI STAV)

M 1 : 100



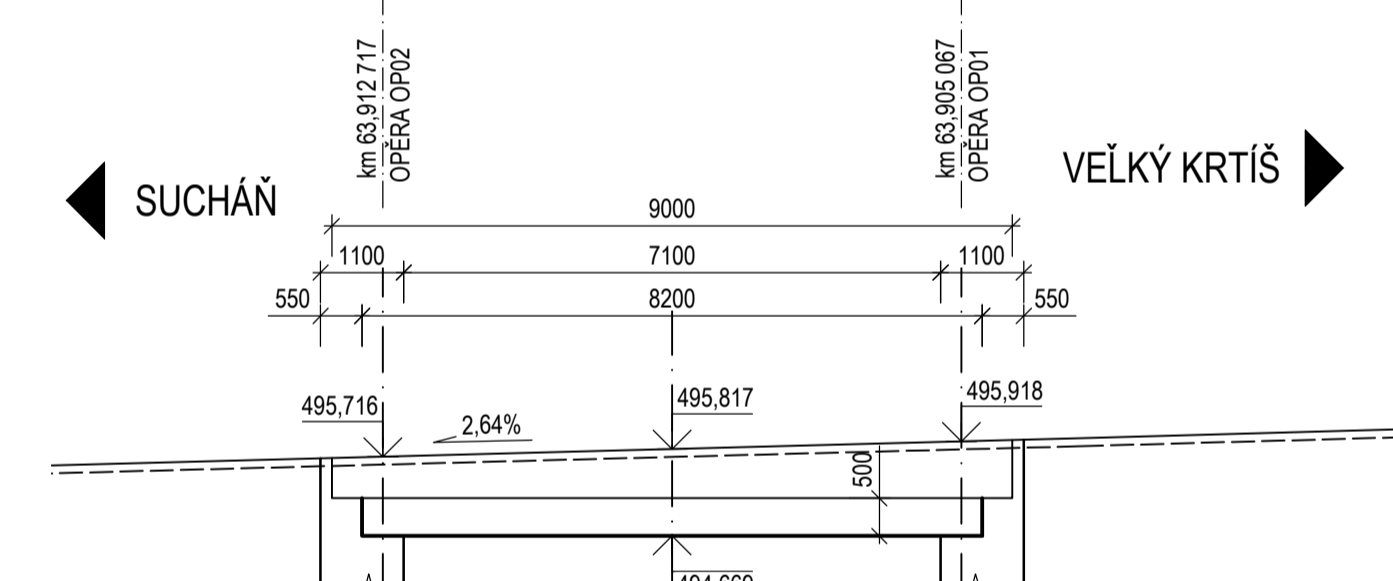
PRIEČNY REZ (NOVÝ STAV)

M 1 : 50



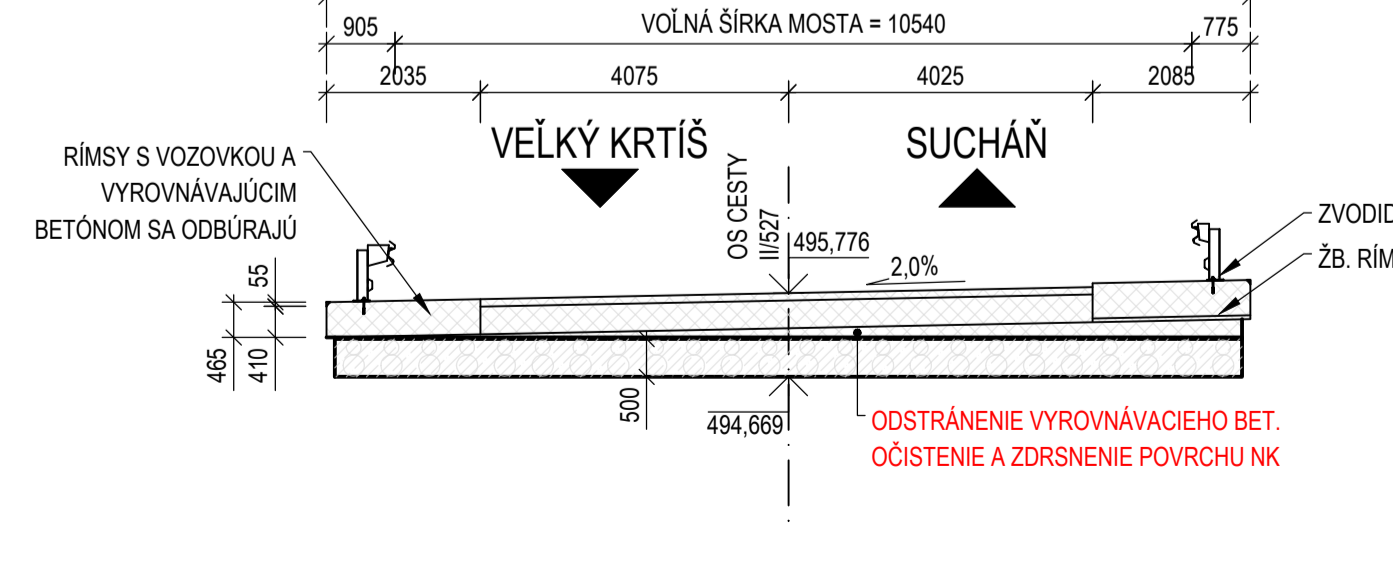
POZDĽŽNY REZ
(NOVÝ STAV)

M 1 : 50



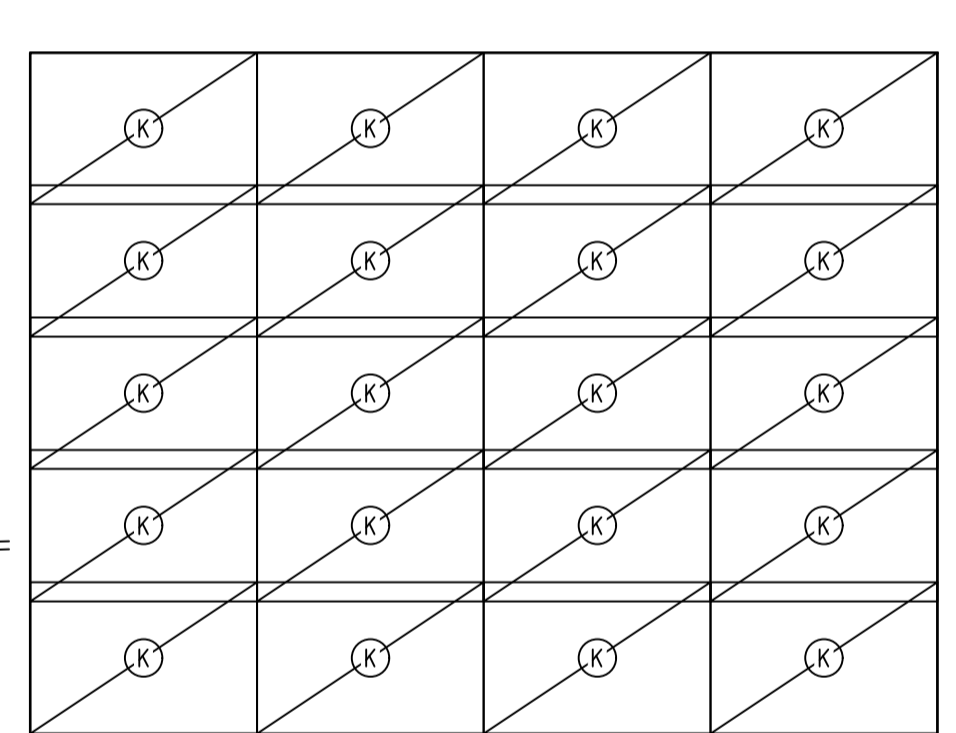
PRIEČNY REZ
(EXISTUJÚCI STAV)

M 1 : 100



ROZMIESTNENIE KARI SIETÍ

M 1 : 100



VÝNATOK Z KONŠTRUKČNÝCH ZÁSAD

PODĽA STN EN 1992-2

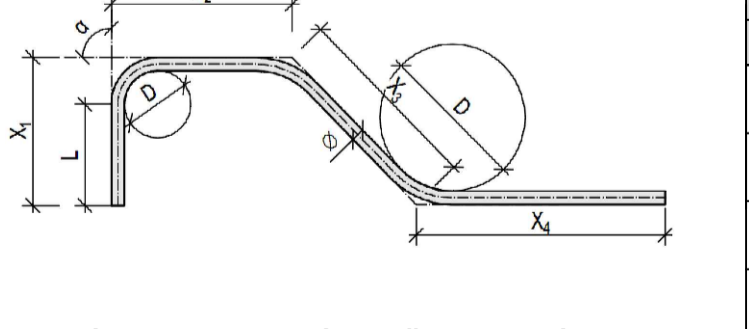
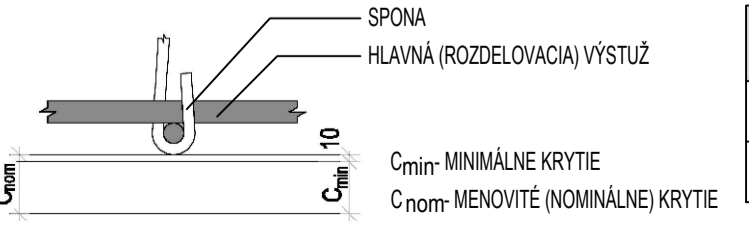
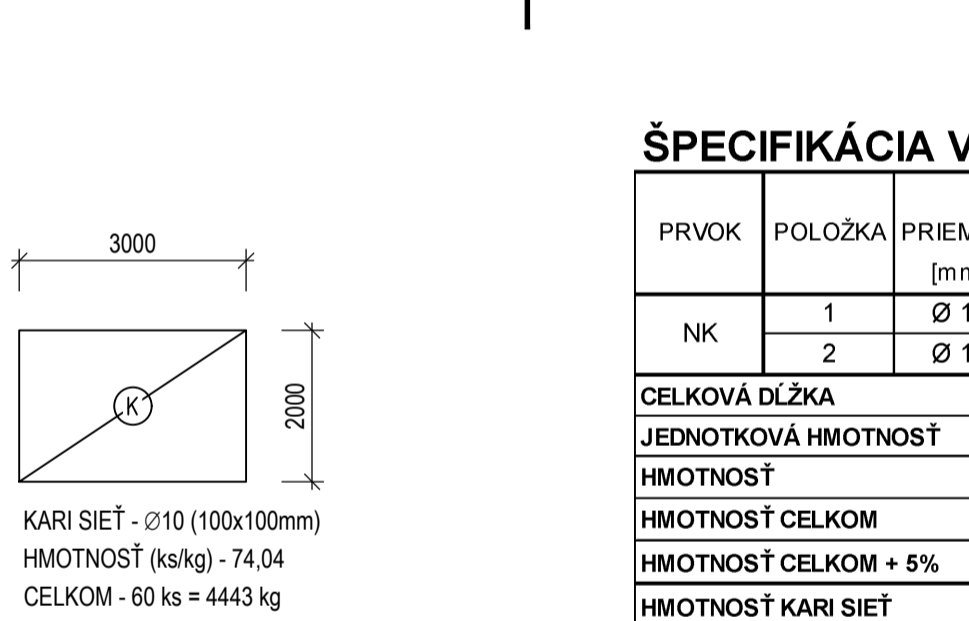
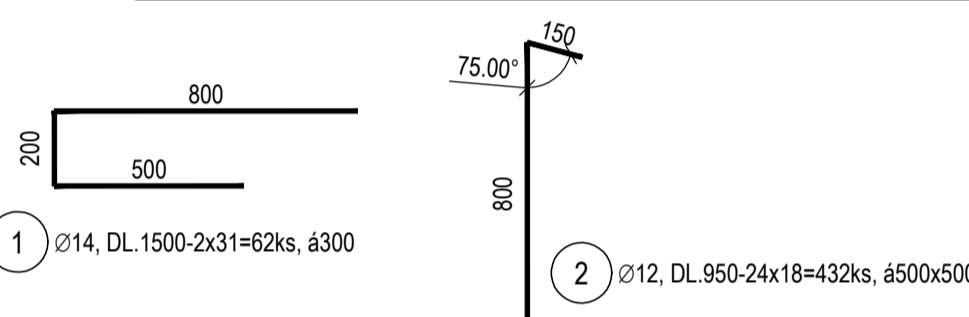
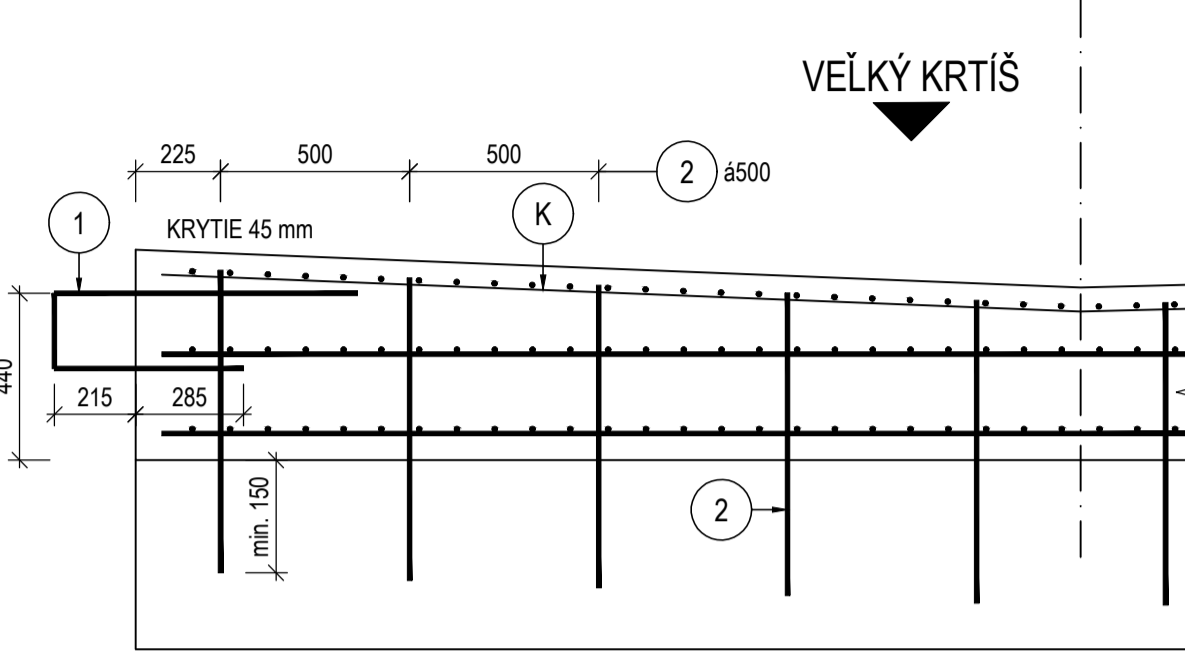


SCHÉMA KRYTIA VÝSTUŽE S BETÓNOM



VÝSTUŽ SPRIAHUJÚCEHO BETÓNU

M 1 : 20



ŠPECIFIKÁCIA VÝSTUŽE

PRVOK	POLOŽKA	PRIEMER [mm]	DĽŽKA [m]	POČET [ks]	CELKOVÁ DĽŽKA [m]	
					Ø 12	Ø 14
NK	1	Ø 14	1.500	62	410.40	93.00
	2	Ø 12	0.950	432	410.40	93.00
CELKOVÁ DĽŽKA					410.40	93.00
JEDNOTKOVÁ HMOTNOSŤ					0.888	1.208
HMOTNOSŤ					364.36	112.38
HMOTNOSŤ CELKOM					476.74	
HMOTNOSŤ CELKOM + 5%					500.58	
HMOTNOSŤ KARI SIETÍ					4443.00	

KRYTIE VÝSTUŽE	C _{nom} [mm]
HORNÝ POVRCH	45

VÝKAZ MATERIÁLU	[m3]
ODSTRÁNENIE VYROVNÁVACIEHO BET.	40.00
NOVÝ SPRIAHUJÚCI BETÓN	61.00

POZNÁMKY:

- HRUBKA VYROVNÁVACEJ VRSTVY JE NEZNÁMA
- HRUBKA HORNEJ DOSKY 0.30 m JE ODHADOVANÁ. AK SA PRI REALIZÁCII A PO ODSTRÁNENÍ VYROVNÁVACEJ VRSTVY PREUKÁŽE INÁ HRUBKA, JE POTREBNÉ UPRAVIŤ NAVRHNUTÚ VÝSTUŽ
- PRI ODHADOVANEJ HRUBKE MÔŽE BYŤ ROZDIEL VO VÝKAZANOM MATERIÁLI OPROTI SKUTOČNOSTI
- VŠETKY BETONOVÉ PLOCHY V STYKU SO ZEMINOU BUDÚ OPATRENÉ 1x PENETRAČNÝM A 2x ASFALTOVÝM NÁTEROM ZA STUDENA.
- ROZMERY MOSTA VYCHÁDAJÚ LEN ZO ZAMERANIA, TIETO MÔŽU BYŤ OPROTI SKUTOČNOSTI S MALÝMI NEPRESNOSŤAMI
- NOVÉ ÚPRAVY OKOLO MOSTA SÚ NAVRHNUTÉ NA ZÁKLADE ZAMERANIA TERÉNU GEODETOM. ZAMERANÝ TERÉN MÔŽE BYŤ ROZDIELNY V POROVNANÍ SO SKUTOČNOSŤOU. V TAKOM PRÍPADE BUDE POTREBNÉ PRÍSPÔBOBIŤ GEOMETRIU NAVRHOVANÝCH ÚPRAV MOSTA.

ÚPRAVA POVRCHU NK


- OČISTENIE POHLADOVEJ PLOCHY
- ODSTRÁNENIE DEGRADOVANÝCH ČASTÍ BETÓNU
- LOKÁLNE OČISTENIE VÝSTUŽE OD HRDZE
- ANTIKORÓZNY NÁTER VÝSTUŽE
- SPOJOVACÍ MOSTÍK
- OPRAVA POŠKODENÝCH MIEST REPROFILAČNOU MALTOU NA BÁZE POLYMÉRCEMENTOV, S MIN. ZMRAŠŤOVANÍM BEZ TVORENIA TRHLINIEK, S VYSOKOU PRÍLNAVOSŤOU, ODOLNÁ PROTI KARBONATÁCII, VODOTESNÁ A MRAZUZDORNÁ
- OCHRANNÝ A ZJEDNOCUJÚCI NÁTER NA BÁZE POLYURETANOVÝCH ŽIVÍC SCHOPNÝ PREKLENÚŤ TRHLINY, VODOTESNÝ, MRAZUZDORNÝ, A ZABRAŇUJÚCI DIFÚZII CO₂, SO₂

ŠPECIFIKÁCIA BETÓNU:

PODĽA STN EN 206+A2
SPRIAHUJÚCA DOSKA C 35/45 - XC4, XD1, XF2 (SK) - Cl 0,4 - D_{max}22 - S3

ŠPECIFIKÁCIA OCELE:

DĽE STN EN 10080 A STN 42 0139
BETONÁRSKA VÝSTUŽ B 500B
KARI SIET Z REBROVANEJ OCELE (BSI 500 M)

OBJEDNÁVATEĽ:		ZHOTOVITEĽ:	
<div><div>BANSKOBYSTRICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica</div></div>		<div><div>AFRY CZ s.r.o. ORGANIZAČNÁ ZLOŽKA SLOVENSKO PLYNÁRENSKÁ 7/A 821 09 BRATISLAVA tel.: +421 908 136 191 www.afry.cz</div></div>	
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
Ing. Ľubica Cigerová	Ing. Ján Lamparský <i>Lamparský</i>	Ing. Ľubica Targošová <i>Targošová</i>	Ing. Monika Víteková <i>Monika</i>
NÁZOV STAVBY:			
REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/527 VEĽKÝ KRŤIŠ - SUCHÁŇ (HRANICA OKRESU VK/KA); KUMULATÍVNE STANIČENIE KM 48,947 - 67,587; V. ETAPA; ÚSEK 3.			
STAVEBNÝ OBJEKT:	SO 208-00 Most ev. č. 527 - 32 v ckm 64,001 cez miestnu komunikáciu v obci Dačov Lom		
PRÍLOHA:	Tvar a úprava nosnej konštrukcie		
KRAJ / OKRES:	Banskobystrický/ Veľký Krťiš	ČASŤ:	VÝKRES Č.:
DÁTUM:	12/2023	D.	3
STUPEŇ:	DSPRS		
MIERKA:	1:100, 1:50		
POČET A4:	8 x A4		
Č. ZÁKAZKY	2023/0212		